



Motorenöl für LKW und Busse

Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader

- mineralisch
- für Dieselmotoren bis Abgasnorm Euro 3
- für Standardölwechselintervalle

EINSATZGEBIETE

Mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für NFZ-Dieselmotoren bis Euro 3.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E3/ E5
API CH-4/ SJ

FREIGABEN

MB-Freigabe 228.3
Volvo VDS-2
Renault Trucks RD/ RD-2
MACK EO-M
Cummins CES 20071/ 20072/ 76

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

CAT TO-2

ANWENDUNGSVORTEILE

- bester Verschleißschutz
- ermöglicht eine lange Lebensdauer der Motoren
- gute Detergenz-/Dispergenzeigenschaften
- verhindert Ablagerungen
- beugt Bore Polishing vor



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	883
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	98.7
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14
Viskositätsindex	ASTM D 2270		130
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	>200
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-27
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,7

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.