



## Motorenöl für LKW und Busse

**Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader**

- mineralisch
- für Dieselmotoren bis Abgasnorm Euro 3
- für Standardölwechselintervalle

### EINSATZGEBIETE

Mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für NFZ-Dieselmotoren bis Euro 3.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E3/ E5  
API CH-4/ SJ

### FREIGABEN

MB-Freigabe 228.3  
Volvo VDS-2  
Renault Trucks RD/ RD-2  
MACK EO-M  
Cummins CES 20071/ 20072/ 76

### TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

CAT TO-2

### ANWENDUNGSVORTEILE

- bester Verschleißschutz
- ermöglicht eine lange Lebensdauer der Motoren
- gute Detergenz-/Dispergenzeigenschaften
- verhindert Ablagerungen
- beugt Bore Polishing vor



## EIGENSCHAFTEN\*

| Typische Kennwerte    | Methode     | Einheit            | Wert |
|-----------------------|-------------|--------------------|------|
| Dichte bei 15 °C      | ASTM D 1298 | kg/m <sup>3</sup>  | 883  |
| Viskosität bei 40 °C  | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 98.7 |
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 14   |
| Viskositätsindex      | ASTM D 2270 |                    | 130  |
| Flammpunkt            | ASTM D 92   | °C                 | >200 |
| Pourpoint             | ASTM D 97   | °C                 | -27  |
| TBN                   | ASTM D 2896 | mg KOH/g           | 9,7  |

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.